

# ČESKOKRUMLOVSKO

17. – 20. KVĚTNA 2024

## ITINERÁŘ

Vážení a milí přátelé, kamarádi,

vítejte na dalším ročníku našich jarních turistických setkání, tentokrát nás čeká putování Českokrumlovskem. Je to letos již 25. oblast České republiky, kterou jsme navštívili a nebýt kovidové krize v letech 2020 a 2021, byl by to letos již 27. ročník. To číslo asi není důležité, především jde o to, že to po spoustu let v jedné partě stále funguje a to tak, že skvěle... Díky, přátelé za stálou přízeň!!

**Ubytování:**

Přijeli jsme do kempu Koruna, především vodáckého kempu na břehu Vltavy ve Zlaté Koruně. Přijedete-li autem, zastavíte při vjezdu do kempu a zajdete do recepcce. Recepce má k dispozici kompletní Vaši objednávku včetně ubytování a stravy, zde zaplatíte kompletní služby za celou dobu pobytu. Úhrada kompletních služeb na kempové recepci platí pro všechny, jak ubytované v chatkách, tak i v penzionech. Pro všechny, kdo jsou ubytováni v chatkách a budou u nich parkovat své auto, platí parkovné Kč 100,- za celou dobu pobytu. Ostatní, ubytovaní v penzionech, parkovné neplatí. Pokoje v penzionech jsou vybaveny povlečením, Vy, co jste ubytováni v chatkách a nemáte vlastní spacák, či povlečení, si objednejte na recepci povlečení podle počtu osob (povlečení zahrnuje deku+ povlak a polštář + povlak). Platba kartou v kempu není možná, ale na boku hlavní budovy je umístěn bankomat, kde je možno vybrat peníze.

Výdej objednaných večeří je na pátek dohodnut na 18.30 a je také na tento den dohodnut prodloužený výdej až do 21.00 pro ty, co přijedou později. Po večeři bude posezení na některé z teras u hlavní budovy. V čele hlavní budovy jsou výdejní okénka, zde bude probíhat výdej jídel. Sem také si budeme chodit pro pivo a nápoje v průběhu večera. Obsluha bude opět vybavena hromadnými účtenkami na každý večer, v účtenkách jste uvedeni svými jmény a přezdívkami jako obvykle. S kempem je domluveno, že každý účet musí být každý den uzavřen dříve, než se odejde spát – tedy tak, jak to funguje v normální hospodě. Prosím tedy o dodržení tohoto pravidla.

Důležitou informací je, že v kempu v hlavní budově je malý obchod, otevírací doba cca 7.00 – 19.00, zde se dají koupit základní potraviny.

Vstupy do umývárek, sprch a toalet naleznete po stranách hlavní budovy. Sociálky v našem kempu jsou velmi moderní, nejvyššího standardu. Spotřeba teplé vody ve sprchovém bloku je závislá na vhození mincí. U vstupu do bloku je automat, kde je možno

stisknout číslo sprchy a vhodit mince 5, 10, 20 nebo 50Kč, podle toho se pak řídí, jak dlouho teplá voda poteče. Přečtěte si prosím jednoduchý návod u automatu.

## **SOBOTA 18. KVĚTNA.**

**Snídaně se vydávají od 7.30 hod. Dnešní trasa začíná v kempu a zpět do Zlaté Koruny se budeme vracet vlakem.**

**Mezi 8.15 a 8.30 se vydáme z kempu přes most na druhou stranu Vltavy do Zlaté Koruny ke klášteru. Zde je na 9.00 pro nás domluvena prohlídka kláštera (základní okruh), ve skupině může být max 40 lidí, což podle předběžných přihlášek na prohlídku dodržíme. Bude dobré tam dorazit včas, neboť každý si v pokladně kláštera bude kupovat vstupenku, tato operace pro 40 lidí zabere čas a začátek prohlídky by se mohl zpozdít.**

*Cisterciácký klášter byl založen roku 1263 českým králem Přemyslem Otakarem II. Po roce 1276 byl klášterní areál zničen Vítkovci. Klášter byl obnoven (1291) až za vlády Václava II., kdy přišli mniši z Plas, aby obnovili duchovní život. Roku 1354 klášter vyhořel. Roku 1420 byl klášter dvakrát přepaden a vypálen husitskými vojsky (jednou pod vedením Jana Žižky), mezi nimiž byli poddaní kláštera. Ve 2. polovině 16. století byl postaven malý konvent s refektářem a opraveno opatství. Roku 1665 byla dokončena barokizace areálu. Klášter byl zrušen Josefem II. roku 1785 za posledního opata Bohumíra Bylanského, za jehož působnosti vznikla bohatá výzdoba nástěnných maleb a oltář byl osazen detaily z dílny sochaře Jakuba Eberleho. Po zrušení byly budovy kláštera využívány pro různé průmyslové provozy (např. slévárna a strojírna Petra Steffense). Průmyslové aktivity, které poškodily řadu budov, utichly v roce 1909 a budovy kláštera se začaly rekonstruovat.*

*V roce 1940 za Protektorátu byl klášter zabaven gestapem a po válce pak zkonfiskován z moci Lex Schwarzenberg. Roku 1944 zde byly na příkaz ministerstva školství umístěny fondy řady vědeckých knihoven, mezi nimi i Královské české společnosti nauk a České akademie věd a umění. Od roku 1945 je klášter přístupný veřejnosti. Je zde instalována výstava o životě mnichů a jejich působení v jižních Čechách. Dnešní podoba budovy kláštera je výsledkem přestaveb v několika epochách, a tedy i v různých architektonických stylech.*

**Od kláštera Zlatá Koruna se vydáme po červené značce směr Plešovice a Třísov. Značka je označena E10 a patří mezi základní evropské trasy. Značka ještě ve Zlaté Koruně uhýbá vpravo a klesá dolů k Vltavě, sleduje její tok a mírným stoupáním nás dovede do Plešovic (2,5km od kempu Koruna) a dále do Třísova (6km). Zde je u žel. zastávky Občerstvení u Vlčáka (pivo, polévky česnečka, zelňačka). Zde v Třísově také lze pořídit oběd v Hostinci u Vlčáka, ten je však cca 400 m mimo trasu, ale kvůli obědu se pro někoho třeba vyplatí. Na návsi (rybníček po pravé ruce) se dáte po silničce vzhůru a na rozdělení se dáte po levé silnici. A jste tam.**

**Od žst. V Třísově pokračujeme dále po červené ke zřícenině hradu Dívčí Kámen (7,5km)**

*V roce 1349 vydal král Karel IV. listinu, v níž povolil stavbu hradu bratrům Petrovi, Janovi a Oldřichovi z Rožmberka. Stavba hradu poté proběhla v dalším desetiletí. V neklidných dobách druhé poloviny patnáctého století byla posílána hradní posádka, které velel purkrabí Kunaš z Machovic. Na hradě v té době (1470) bylo 24 střelců a inventář zásob uvádí 21 kulek do tarasnice, kopu kulek do píšťal, třicet kop šípů, dva sudy střelišť, deset pavéz, tři soudky prachu, patnáct píšťal, dvě měděné tarasnice a jednu houfnici. Po Janovi hrad zdědil Petr z Rožmberka, který v roce 1506 na hradě provedl poslední opravy, ale nadále ho již neudržoval a v roce 1541 se hrad připomíná jako pustý. V období přibližně od konce husitských válek do poloviny patnáctého století bylo nutné posílit obranný systém hradu tak, aby mohl lépe odolávat případné palbě dělostřelectva. Na severní straně parkánu proto vznikly dvě obdélné dělostřelecké*

bašty a třetí byla postavena na jihu pod věží třetí brány. Pravděpodobně se jedná o jeden z nejstarších pokusů o zajištění účinné obrany před dělostřelbou. Podobným způsobem byly zajištěny další rožmberské hrady Choustník a Zvíkov. Hrad patří městysu Křemže a po zaplacení vstupného je přístupný celoročně v době denního světla.

**Pokračujeme dále po červené podél Vltavy a dojdeme na křižovatku se zelenou U Cáby (10 km). Od tohoto místa můžeme volit mezi dvěma trasami:**

**Trasa č.1:**

**Dáme po zelené značce, která nás dovede k žel. zastávce Vrábče (13 km). Odtud se můžeme vrátit vlakem do Zlaté Koruny, vlaky odtud odjíždí v 14.19, 16.31.**

**Trasa č.2:**

**Pokračujeme od křižovatky u Cáby dále po červené podle Vltavy přes občerstvení u Rybů a pomníček amerického pilota. Vodácké občerstvení u Rybů přímo na břehu Vltavy bude otevřeno, nabízí se pivo, polévka, burty a chléb se sádlem nebo pomazánkou.**

*Bývalý hostinec u Rybů:*

*Původně zde od roku 1859 stála schwarzenberská hájenka, obývaná knížecím hajným panem Rybou. Pan Ryba postupně skoupil pozemky okolo objektu a vytvořil zde prosperující hospodářskou usedlost. Ale protože výletníci cestou na Dívčí kámen a později i chataři z vedlejšího Údolí sporů, kteří chodili kolem, se nejednou stavili v hájence s prosbou o vodu či něco jiného, vyrostla v roce 1936 během jediného roku naproti hájence výletní restaurace U Rybů se solidní nabídkou občerstvení. Shodou okolností byla ve stejném roce 3. listopadu slavnostně otevřena Fričova stezka vystřílená ve skalnatém břehu podél Vltavy právě k této lokalitě. Co se týče chat, první tady byla postavena v roce 1928 a během čtyř let nastal neuvěřitelný boom, kdy tady vzniklo šedesát chat. Aktivní provoz restaurace, kde se odehrávaly i různé taneční zábavy a programy a kde byly i pokojíky k přespaní, skončil v roce 1958,“ dodává Karel Kayman Jakeš. Na přelomu osmdesátých a devadesátých let zaznamenala lokalita pokus o oživení vybudovaným kioskem na vltavském břehu pod hájenkou, kde nezdárka zněly kytary a písničky vodáků i chatařů z dnes již rozlehlé osady Údolí sporů. Rozpadající se komplex a v restituci vrácené pozemky původním vlastníkům změnily majitele, až budovu restaurace a hájenky v roce 2004 získal Martin Vytáček. Hned následujícího roku se s přáteli pustil do oprav a postupné renovace, jejímž prvním a pro zachování objektu zásadním krokem byly nové střechy.*

*Pomníček amerického pilota.*

*17.4.1945 se zúčastnila 339. FG doprovodu bombardérů 8. AF nad střední Evropu. Stíhači 503. FS napadli letiště Eisendorf a Klatovy. Poté se přemístili do vzdušného prostoru kolem Prahy. Dvojice Capt. Raymond F. Reuter a 1./Lt William R. Preddy se pustila do pronásledování dvou letounů Me 262 Schwalbe které odstartovaly z Prahy- Ruzyně. Němečtí letci se do souboje nepustili a vysokou rychlostí zamířili na jih. Američtí piloti se pustili do pronásledování a tím nechtěně spadli do léčky. Dvojice Schwalbe s Američany za zády zamířila k letišti v Českých Budějovicích. Pravděpodobně byla rádiem uvědoměna obrana letiště a tak během průletu nad letištěm němečtí letci "naservírovali" americké Mustangy budějovickému flaku. Oba Mustangy byly těžce zasaženy. Stroj Capt. Reutera se zřítil u Boršova nad Vltavou, pilot zahynul při explozi stroje na zemi. Letadlo bylo rozmetáno na okraji Farského lesa, místo následně uzavřeli*

*četníci, které později vystřídali němečtí vojáci. Tělo Capt. Reutera, respektive to, co z něj zbylo bylo pochováno na hřbitově v Boršově nad Vltavou, po válce byly jeho ostatky převezeny a pohřbeny na vojenském hřbitově v Lorraine ve Francii. Na místě havárie je dnes vybudován důstojný pomník a informační tabule, které připomínají osud letce, který zahynul na samém konci války ve věku 28 let.*

**Zde je nutno mít na paměti, že od rozcestí Pod Hradištěm po Boršov je červená podél Vltavy uzavřena, padají tam skály. Tedy obejít lze pouze přes pomníček amerického pilota a ulicí K pilotovi do Boršova na železniční zastávku (19 km). Vlaky do Zlaté Koruny odtud odjíždějí 14.08, 16.20 a 18.20. Je třeba rovněž mít na paměti, že od žst. Zlatá Koruna do našeho kempu je to ještě pěšky 1,5km.**

**Pro úplnost – do kempu se lze vrátit také již vlakem ze zastávky v Třísově, odtud odjíždějí vlaky v 14.30 a 16.41.**

**Večeře se v kempu v sobotu vydávají od 19.00 hod, večer nás čeká opět posezení na některé z krytých teras.**

## **NEDELE 19. KVĚTNA**

**Nedělní snídaně se bude vydávat od 8.00, bude více času, možná i na ranní kávu. Před půl desátou bude ke kempu přistaven autobus, který odjede v 9.30 a doveze nás na výchozí body dnešního putování. První zastávka autobusu bude u dolní stanice lanovky na Klet'. Druhá zastávka autobusu bude v sedle Nová Hospoda – Rohy, na konci klet'ského hřebene. To sedlo je moc pěkné místo ve výšce 762 m.n.m., kdo jste tu nikdy nebyl, nyní se Vám možnost nabízí.**

**Trasa č. 1 – ze sedla Nová Hospoda-Rohy a přes vrchol Kletě dolů do Zlaté Koruny.**

**Sedlo Nová Hospoda-Rohy se nachází v nejvyšším bodě silnice mezi Brlohem a Chvalšínami, je to moc pěkné místo a v případě příznivého počasí je odtud daleký výhled.**

**Převýšení mezi sedlem a Kletí je pouze cca 300 m, a to na délce 7 km. To je vzdálenost po modré značce, která nás dovede až na vrchol Kletě.**

*Klet' je s nadmořskou výškou 1087 m n. m. nejvyšší hora Blanského lesa, který je součástí Šumavského podhůří. Na jejím vrcholu stojí nejstarší kamenná rozhledna v Čechách – Josefova věž, a roubená horská chata s restaurací chráněná jako kulturní památka – Tereziina chata. Hora Klet' nese jedno z vůbec nejstarších zaznamenaných pojmenování hor v Čechách. První písemná zmínka o jejím jménu pochází z roku 1263, kdy je uváděna jako mons Nakletti Na severozápadním úbočí hory se nachází přírodní rezervace Klet', kde jsou chráněny přirozené bučiny s jedlí bělokorou a suťové lesy vyšších poloh. Tato rezervace si zachovala původní bukový les-prales, takový, jaký se v podhorských polohách vyskytoval na mnoha místech střední Evropy, ale na většině míst byl nahrazen např. smrkovými porosty. Některé rostliny a mravenci jsou glaciálním reliktem a jinde, než v Blanském lese se u nás nevyskytují. V rezervaci se nacházejí i geologické zajímavosti. Na jihozápadním svahu hory se rozkládá jedna z nejvýznamnějších mravenčích superkolonií v Evropě. Na vrcholu hory byla v letech 1822–1825 vystavěna knížetem a vévodou krumlovským Josefem II. ze Schwarzenbergu, vůbec první kamenná rozhledna v Čechách. Kníže tímto krokem cílil na rozvoj místní turistiky, neboť byl sám vášnivým milovníkem cestování a turismu. Rozhledna, která byla pojmenována na počest svého stavitele – Josefova věž, nabízí za příznivého počasí rozhled až k Alpám, na Lipno, či elektrárnu Temelín. Je vysoká 20 metrů a na její vrchol vede 110 schodů. U Josefovy věže stojí roubená horská restaurace Tereziina chata s ubytovacím zařízením, vybudovaná v roce 1925. Tereziina chata, pojmenována podle své patronky – manželky jihočeského mecenáše Jana Nepomuka II. ze Schwarzenbergu, bývá hlavním cílem místní turistiky.*

*V blízkosti chaty a rozhledny se nacházejí i nejnvýše položené sluneční hodiny v Čechách. Na vrcholu nelze přehlédnout televizní vysílač pro jižní Čechy vysoký 175 metrů, který byl postaven roku 1978. Kousek pod vrcholem stojí hvězdárna, která náleží ke světové špičce v oblasti zkoumání planetek. Na její počest je nazvána planetka (2199) Kleť. Byla postavena v letech 1957–1958. Na svahu hory se nachází sjezdovka a lyžařský vlek. Z Krasetína na severovýchodním úbočí vede na vrchol jednosedačková lanová dráha, dlouhá 1 792 m a překonávající během 15 minut převýšení 383 m*

**Zde je fungující restaurace a horní stanice lanovky na Kleti. Restaurace na Kleti je velkokapacitní, vedou tu hotovky, posezení je možné venku i uvnitř. Nápoje a polévky lze zakoupit přímo u výdejního okénka. Lanovka by měla jezdit pravidelně po hodině v každou celou, mezi tím jezdí jen dá-li se dohromady 20 osob. Tady už může nastat dilema pro ty, kteří chtějí spíše kratší trasu. Je možno sjet lanovkou dolů a poté pokračovat pěšky stále dolů do Holubova na vlak (3,5km) – v této podobě by celá tato trasa měřila 10,5 km + 1.5km od nádraží ve Zlaté Koruně do kempu.**

### **Trasa č.2.**

**Kdo by chtěl sejít z Kletě pěšky a dojít k dolní stanici lanovky a dále do Holubova na vlak, může využít značených cest, které míří dolů z hřebene s různým stupněm klesání. Cesta dolů měří zhruba 3,5km, lze vyrazit třeba po naučné stezce pod lanovkou v kombinaci se žlutou a zelenou značkou. Celkem shora až do Holubova na žst. je to asi 7,5km, celá tato trasa tedy měří 14,5km + 1.5km od nádraží ve Zlaté Koruně do kempu.**

*Cesta od dolní stanice lanovky dolů do Holubova na vlak může být zpestřena dvěma hospodami: první hospoda se jmenuje Hostinec u Kuchařů a je v Krasetíně, je třeba k ní odbočit vpravo, asi 200 m od hlavní silnice. Je to hostinec z venkovského stavení, vaří se tam, posezení venku, příjemné místo. Druhá hospoda je přímo nad zastávkou vlaku v Holubově, i zde se vaří. Hospoda inzeruje do 14.00 hotovky, jinak minutky. Vlaky z Holubova do Zlaté Koruny odjíždějí v 14.28, 16.38 a 18.38.*

### **Trasa č.3**

**Po občerstvení v restauraci na Kleti pokračujeme po červené značce, která nás dovede na křižovatku Nad Výhledem (8,5km – kilometrůž od začátku ze sedla) a dále po modré (tzv. Moučkova cesta) na rozcestí U modrého obrazu (10 km). Odtud pokračujeme po naučné stezce Granátník, která nás dovede k rozhledně Granátník (755 m.n.m.) (11.5km).**

*Rozhledna Granátník nabízí výhled zhruba od Hluboké nad Vltavou přes České Budějovice po Novohradské hory. Dole v údolí Vltavy lze zahlédnout klášter ve Zlaté Koruně, nad ním pekárnu v Srníně.*

**Pokračujeme po naučné stezce k rozcestí Pod Granátníkem (12,5km) a dále po červené, která nás dovede k nádraží ve Zlaté Koruně (14 km) a dále do kempu (15,5km).**

### **Trasa č. 4**

Tato trasa je pro ty, kdo vystoupili z autobusu na první zastávce u dolní stanice lanovky. Tuto variantu rovněž doporučuji v případě hodně nepříznivého počasí (lépe se rozhodovat – co dál – zde u lanovky, než na sedle, kde by nás případně čekalo 7km v dešti po hřebenu).

Vyjedeme tedy lanovkou (jízdni řád je v každou celou hodinu). Nahoře je restaurace, poté je možno pokračovat po červené – stejně jako u trasy č.3 – až do kempu. Tato trasa v kombinaci s lanovkou, je vůbec nejkratší, kompletně měří cca 8,5km až do kempu.

Večeře v kempu se bude vydávat od 18.30 hod, večer je opět možné posezení na některé ze zdejších teras.

## **PONDĚLÍ 20. KVĚTNA**

Snídaně se bude vydávat v 8.00 hod. Cca do 9.00 se sbalíme a odjedeme do Českého Krumlova a zaparkujeme na centrálním parkovišti (pro navigace v autech – přístup po ulici Chvalšínská, poznávací znamení – pod vysokým mostem). Odtud, pokud bude zájem jít alespoň zpočátku pohromadě, přejdeme po mostě Vltavu a dáme se vpravo ulicí Hradní a poté ulicí U Prachárny vystoupáme k zámeckému parku. Parkem dojdeme až k otáčivému hledišti. Odtud se vrátíme zámeckým parkem zpět a postupně projdeme celým areálem zámku a dojdeme až na ulici Latrán. Ulicí Latrán a Radniční dojdeme na náměstí Svornosti. Zde, v samém centru Českého Krumlova bude letošní akce ukončena. Odtud má každý možnost vrátit se na parkoviště třeba jinou cestou zdejšími úzkými uličkami, anebo si někde zajít na oběd.

Vážení a milí přátelé a kamarádi, děkuji Vám všem za dlouholetou přízeň a budu se těšit na jarním turistickém pochodu zase napřesrok.