

23. JARNÍ TURISTICKÉ PUTOVÁNÍ

tentokrát

ČESKOU KANADOU

PODROBNÝ ITINERÁŘ

Českou Kanadou je nazývána příhraniční oblast mezi městy Slavonice, Nová Bystřice a Kunžak. Její rozloha činí cca 250 km². Přírodní park Česká Kanada zde byl vyhlášen roku 1994. Přírodní scenérie, která dala vzniknout tomuto názvu, je tvořena rozlehlými lesy, rybníky, žulovými balvany a mnoha dalšími přírodními krásami. Nejvyšším vrcholem je Vysoký kámen (738 m n.m.). Zdejší nádherná krajina upoutá příběhy z minulosti. Po stopách známého lupiče Johanna Georga Grasele (1790 – 1818), který působil v té době se svou bandou a okrádal a vraždil pocestné, vede trasa Graselovy stezky. Její součástí je i Grázlova sluj – částečně uměle upravený převis (téměř 5 m široký, 3 m hluboký a okolo jednoho metru vysoký) v nízkém žulovém bloku. Česká Kanada je také krajinou neobvyklých skalních útvarů. K těm nejznámějším patří viklan Trkal (dnes se již bohužel nepohybuje, protože v roce 1910 jej děti na školním výletě rozhýbaly natolik, že byl vychýlen ze svého přirozeného těžiště), kultovní megalit Kamenný stůl nebo Ďáblova prdel. Velkou koncentraci tajemně vyhlížejících kamenů najdete také v okolí Valtínova a obce Zvůle. Kameny a balvany České Kanady nemohou ani nechtějí konkurovat velkým skalním městům. V lesích a na lukách České Kanady můžete navštívit především skalní solitéry. Už jen cesta k nim ale stojí za to. Co skalní uskupení, to odlišná cesta a s ní jedinečný turistický zážitek.

- Kilometráž uvedená v textu je počítána vždy od začátku trasy,
- Popisy jednotlivých lokalit v textu jsou uvedeny vždy jen u základní trasy.

ČTVRTEK 5. KVĚTNA

Dovolte mi, abych Vás přivítal na 23.ročníku našich jarních putování, které se tentokrát uskuteční částí České Kanady. Ano, již to letos mohl být 25.ročník, kdyby nám covid nezrušil téměř veškeré akce v posledních dvou letech, mimo jiné tedy i 2 ročníky jarních turistických putování. Věřme, že podobné komplikace již nikdy nenastanou a my se budeme opět na našich pochodech každoročně scházet.

Vítejte tedy přátelé v rekreačním kempu Chaty Osika, v srdci České Kanady. Pozor – v místě jsou kempy dva – Kemp Osika a Kemp chaty Osika. Ten druhý je náš a dostanete se k němu tak, že od silnice vyjedete šikmo nahoru po úzké asfaltce a projedete zákaz vjezdu. Po příjezdu prosím zaparkujte svá auta na parkovišti před kempem Chaty Osika, pokud je již parkoviště plné, parkovat se bude na hřišti dle dalších dispozic. Nezajíždějte auty k chatám, u chatek není dovoleno parkovat. V kempu Chaty Osika (kapacita 75 osob v 15ti chatách +

možné 4 přistýlky) jste byli ubytováni v pětilůžkových chatách, většina z nich má dvě sekce od sebe oddělené, s vlastním vchodem, sekce jsou dvoulůžkové (v patře) a třílůžkové (v přízemí). Chatová lůžka nejsou vybavena povlečením, jak jsem Vás informoval při Vašem přihlášení, zůstává však možnost si povlečení za poplatek Kč 50,- za pobyt, vyžádat ještě na místě. V každé sekci každé chaty je základní vybavení pro jednoduché vaření, dvouvařič, základní nádobí, v každé sekci je lednička a je možno rovněž si zde přitopit přímotopem. Každá sekce má svůj vlastní odečet elektřiny. Vyúčtování spotřeby elektřiny není součástí finančního vyrovnání za pobyt (což jako obvykle budu od Vás vybírat druhý pobytový den večer), každý ubytovaný za příslušnou sekci si těsně před svým odjezdem nechá provést odečet a bude mu účtována elektřina dle spotřeby. Areál je dispozičně členěn tak, že největší budovou je stravovací jídelna s restaurací, sociálky a pak 15 chatek o stejných dispozicích. V sociálním zařízení by měl být dostatek teplé vody, sprchování teplou vodou je možné po zakoupení žetonu za Kč 50,-. Je domluveno, že žetony na ranní (nebo večerní) sprchování lze večer zakoupit v hospůdce, částka vám bude vepsána na jméno do hromadné účtenky a uhradíte ji spolu s útratou.

Všichni, kdo si ve čtvrtek objednali večeri, budou obslouženi od 18.30 hod. U výčepu v hospůdce bude na každý večer velká hromadná účtenka se jmenným seznamem dle abecedy, pro nápoje a občerstvení se bude chodit a útrata vám bude zapisována do účtenky. Účtenka bude na každý večer nová, přičemž předchozí musí být uhrazena. Lze tu získat i žeton na sprchování za Kč 50,-, bude vám zapsán do účtenky a zaplatíte s útratou. Po celou dobu našeho pobytu bude pro nás otevřena kempová hospůdka a sice do 00.30 hod (poslední objednávky nejpozději ve 24.00 hod). Útratu prosím je nutno uhradit za každý večer zvlášť při vašem odchodu z restaurace, zapomnětlivci pak zcela výjimečně druhý den ráno po snídani.

PÁTEK 6. KVĚTNA

Snídaně se vydávají od 7.30 do 8.15 hod. V 8.30 hod. na nás bude dole u silnice čekat autobus, který odjede v 8.45 a doveze nás na výchozí místa dnešních tras. Autobus bude mít 2 zastávky: 1. zastávka na parkovišti pod hradem Landštejn, 2. zastávka na náměstí ve Slavonicích.

ZÁKLADNÍ TRASA: ZE SLAVONIC PŘES HRAD LANDŠTEJN DO KEMPU OSIKA

Autobus nás vysadí na historickém náměstí ve Slavonicích. Historické centrum ve Slavonicích je mimořádně krásné, vyplatí se věnovat mu nějaký čas a náležitě se tu projít,

Historické centrum města tvoří prostor mezi náměstím Míru a Horním náměstím. Mezi těmito náměstími stojí kostel Nanebevzetí Panny Marie s dominující městskou věží. Věž byla postavená v letech 1503-1549 pod vedením mistra Michala na místě bývalé sakristie kostela. Po celé délce severního a části jižního okraje města pak vznikly boční ulice s řadou malých domků (Jana Švermy a B. Němcové). Dodnes se zachovaly části městského opevnění a dvě ze tří městských bran. V 16. století prožívalo město hospodářský rozkvět, došlo také k přestavbě všech domů na obou náměstích. Podoby domů se dochovaly až dodnes. Je možno zde zhlédnout skřípkové klenby, průčelí domů s typickými štíty odvozené z italské renesance, cechovní místnosti s nástěnnými malbami. Nelze také zapomenout na bohatou sgrafitovou výzdobu (vedle psaníčkových sgrafit lze spatřit i složité figurální scény). V 19. a 20. století došlo k boření částí městského opevnění, stará radnice ze 14. stol. byla nahrazena novou. Od konce 50. let 20. stol. byly památky restaurovány. Pro svou ojedinělost bylo město 31.8.1961 prohlášeno městskou památkovou rezervací.

Ze Slavonic se vydáme po červené značce kolem daňčí obory (1km), pevnostního areálu Slavonice (1,5km – v pátek uzavřeno) a archeologických vykopávek zaniklé vesnice

Pfaffenschlag (4,5km) do Starého města pod Landštejnem (9km). Ze Starého Města pod Landštejnem pokračujeme po červené na hrad Landštejn (11,5km). Hrad je přístupný bez průvodce, vstup jednotlivě.

Ve druhé polovině 30. let minulého století byl na obranu naší země budován mohutný obranný val kolem celé hranice Československé republiky, jehož součástí byla i linie v okolí Slavonic na Jindřichohradecku. Zdejší opevnění bylo budováno jako lehké, těžké objekty (pěchotní sruby) se přednostně stavěly převážně v prostoru severní hranice na čáře Odry – Krkonoše. Areál je ukázkou části obranné pevnostní linie, tvořené systémem pozorovacích a palebných (střeleckých) průseků, protipěchotními a protitankovými překážkami v délce téměř 200 m a 11 rekonstruovanými bunkry vz. 37 (řopíky) do stavu z období mobilizace v září 1938 i do stavu socialistické reaktivace v letech studené války 1949 – 1989.

Vesnice Pfaffenschlag je zaniklá středověká moravská vesnice ležící v lese na západě katastrálního území Slavonice, jižně od silnice ze Slavonic do Stálkova. Pozůstatky vesnice byly objeveny v létě 1958, výzkum zde následně provádělo Moravské zemské muzeum pod vedením Vladimíra Nekudy

Staré Město pod Landštejnem: Původní osada vznikla ve 12. století, ve 14. století se rozrostla na trhovou ves, spadající pod Landštejn, v 15. století byla povýšena na městečko. V období průmyslové revoluce se městečku mílovými kroky vyhnula železnice i veškerý průmysl, význam začíná postupně upadat. Zatímco roku 1840 mělo 1036 obyvatel, roku 1939 už jen 531. Negativní vliv měl i odsun německého obyvatelstva po druhé světové válce, které zde tou dobou tvořilo asi polovinu obyvatelstva. Status městyse byl obci obnoven 6. prosince 2017.

Hrad Landštejn: Románská pevnost v lesích České Kanady. Hrad byl vybudován na počátku 13. století zřejmě moravskými Přemyslovci jako opěrný bod území na trojmezí Čech, Moravy a Rakouska. Svým pojetím dvou věží propojených palácem, představuje ojedinělý komplex svého druhu v Čechách a je jednou z nejvýznamnějších románských památek ve střední Evropě. Horní část vyšší věže je upravena jako vyhlídková. Z ní se otevírá pohled na hluboké lesy České Kanady. V mohutných zdech hradu se kdysi zalíbilo německému básníkovi Friedrichu von Schillerovi, který do okolních lesů umístil děj svých Loupežníků.

Po prohlídce hradu se vrátíme na parkoviště. Vyrazíme po modré značce směr Klášter. Ve směru naší trasy je hospoda Landštejnský dvůr (zde možnost oběda). Po necelém 1km odbočíme do obce Pomezí, kde hned zkraje po levé straně se nachází zbytky hradu Pomezí a kostel svatého Jana Křtitele (12,5km)

Kostel svatého Jana Křtitele byl založen jako románský někdy v první polovině 13. století. Byl postaven jako součást zde stojícího hrádku, předchůdce dnešního Landštejna.

Na svoji dobu byl poměrně rozlehlý. Kolem roku 1300 byl kostel ještě upraven. Se zánikem hrádku byla zrušena i loď kostela, presbytář byl upraven na stejnojmennou kapli. Zřejmě až do 15. století se v lodi kostela nacházela církevní škola, poté bylo zdivo lodi z větší části rozebráno. Dnes se kromě presbytáře zachovala jen část zdiva kostelní lodi vysoká několik metrů. Bývalý presbytář, tj. dnešní kaple, je uzavřen půlkruhovou apsidou s románskými okénky s paprscitou kružbou. V interiéru jsou restaurovány pozdně románské fresky představující různé skřety, překryté ještě raně gotickými. Fresky jsou na mnoha místech přemalovány pozdější malbou. V současné době vlastněn soukromou osobou.

Vrátíme se zpět na modrou značku a pokračujeme po ní cca 3,5km. Značka nás dovede k souběhu se silnicí, kde po levé straně se nacházejí bunkry Čs. opevnění Klášter II, toho času současně Muzeum čs. opevnění. (16km). Původně mělo být zavřeno, ale kvůli nám otevřou od 10 do 16 hodin, v hlavním objektu se konají prohlídky pro cca 10 lidí, doba prohlídky je cca 15 minut.

Muzeum tvoří celkem 8 objektů lehkého opevnění vybudovaných v létě 1938 k obraně Československa před nacistickým Německem. Hlavní expoziční objekt č. 159 (typ B2-100N) je vyzbrojen, vybaven výstrojí vojáků a dobovým zařízením (včetně funkčního periskopu a ručního ventilátoru) a uveden do stavu, v jakém se opevnění na jihu Čech nacházelo v době zářijové mobilizace 1938. Prohlídka je s odborným výkladem průvodce. V objektu je možnost zakoupení literatury o čs. opevnění, pohlednic a

suvenýrů. Druhý expoziční objekt č. 157 (typ A-140N), který bývá zpřístupněn při velkých prohlídkových akcích, je naopak uveden do podoby, v jaké se opevnění na hranici s Rakouskem nacházelo na konci 80. let 20. století, kdy bylo stále udržováno čsl. armádou a připraveno k obraně tehdejšího sovětského bloku. Na dvou prohlídkových trasách (trasa "Landštejn" a trasa "Klášter") lze ještě spatřit dalších 6 objektů. Jeden z nich, č. 156 (typ A-160N), má náložemi zničené střílny, takže v poškozených místech může návštěvník vidět, jak byly objekty stavěny a jakou měly sílu stěn. Poblíž jsou zachovalé originální zákopy, vykopané za zářijové mobilizace 1938 příslušníky pěšího pluku 29, kteří opevnění na Jindřichohradecku obsazovali. Další objekt, č. 162 (typ A-160N), je částečně odkopán až na základy, aby si mohli turisté udělat představu o tom, do jaké hloubky byly bunkry zapuštěny do země. Součástí trasy je i dochovaný základ bývalé vojenské chaty z roku 1936, která sloužila k ubytování osádek opevnění. Mezi objekty, které si lze prohlédnout zvenčí, patří i pevnůstka č. 158 (typ B2-80N), č. 161 (typ A-160N) a č. 164 (typ A-140N).

Od bunkrů se vydáme po cyklostezce na severovýchod, značka nás dovede na křížení se žlutou (Pod Jelením vrchem, 17km). Zde odbočíme po žluté značce vlevo a dojdeme do obce Blato, která leží na břehu Žišpašských rybníků (19km). Zde, přejdeme-li hráz rybníka, po pravé straně je penzion Lada s restaurací, kde mohou zájemci počítat s pozdním obědem nebo s občerstvením. Kvůli nám otevřou dříve, než dle obvyklé otvírací doby.

Horní Žišpašský rybník je velmi rozlehlou vodní plochou u vesnice Blato. Na severu je obklopen chatami, na jižním břehu roste les nebo louky s mokřady, chaty zde vystavěny nejsou, na západě sousedí s Dolním Žišpašským rybníkem. Oba jsou napájeny Dračicí, která tady jen několik kilometrů od pramene u chráněného území u Kaprouna má ráz malého potoka.

Rybník má poměrně čistou vodu a je možno se v něm koupat. Na většině obvodu je ale obklopen rákosím, mnohé vstupy do vody jsou soukromé. Nejhezčí přístup do vody je při hrázi u severního břehu.

Od penzionu Lada využijeme Graselovu naučnou stezku a půjdeme po ní do obce Hůrky (21,5km). Blížíme-li se do obce po Graselově stezce, 100m před křižovatkou zahneme ostře vlevo po neznačené cestě (po levé straně budeme mít rybník a nahoře vysílač na Křížovém vrchu), dojdeme na parkoviště pod Chaty Osika (24km).

Pojmenování stezky patří Janu Jiřímu Graselovi, který se zapsal do dějin jako loupežník. Dokonce překonal dosud nejznámějšího českého loupežníka Babinského. Jeho jméno, dnes známé jako „grázi“ se stalo synonymem pro lumpa, zločince či darebáka. Stala se z něho legenda, jeho příběh je dnes zpracován nejen díky turistické oblasti, kde kdysi loupežil, ale lidé si o něm i zpívali. Díky jeho loupění v oblasti jižních Čech a Dolních Rakous došlo k vybudování až 182 km turistických stezek pod názvem Graselovy stezky. V roce 2008 bylo zprovozněno 8 Graselových stezek, z toho na území České Kanady se nachází 3. Je to Graselova stezka Český Rudolec, Graselova stezka Slavonice a poslední je Graselova stezka Nová Bystřice.

ZKRÁCENÁ TRASA ZE SLAVONIC PŘES HRAD LANDŠTEJN DO KEMPU OSIKA

Autobus nás vysadí na historickém náměstí ve Slavonicích.

Ze Slavonic se vydáme po červené značce kolem daňčí obory (1 km), pevnostního areálu Slavonice (1,5km – v pátek uzavřeno) a archeologických vykopávek zaniklé vesnice Pfaffenschlag (4,5km) po červené značce do Starého města pod Landštejnem (9km). Ze Starého Města pod Landštejnem pokračujeme po červené na hrad Landštejn (11,5km).

Po prohlídce hradu se vrátíme na parkoviště vyrazíme po modré značce směr Klášter. Ve směru naší trasy je hospoda Landštejnský dvůr (zde možnost oběda). Po necelém 1km odbočíme do obce Pomezí, kde hned zkraje po levé straně se nachází zbytky hradu Pomezí a kostel svatého Jana Křtitele (12,5km)

Vrátíme se zpět na modrou značku a pokračujeme po ní cca 3,5km. Značka nás dovede

k souběhu se silnicí, kde po levé straně se nacházejí bunkry čs. opevnění Klášter II (16km). Mělo by být zavřeno, ale kvůli nám otevřou od 10 do 16 hodin, v hlavním objektu se konají prohlídky pro cca 10 lidí, doba prohlídky je cca 15 minut.

Pokračujeme dále po modré značce přes Klášter do žel. zastávky Albeř (19,5km) a odtud vpravo podle trasy úzkorozchodky a po 400 metrech odbočíme vlevo nahoru na parkoviště u kempu Chaty Osika (20,5km).

KRÁTKÁ TRASA: OD HRADU LANDŠTEJN DO KEMPU CHATY OSIKA

Autobus nás vysadí na parkovišti pod hradem Landštejn.

Po prohlídce hradu se vrátíme na parkoviště vyrazíme po modré značce směr Klášter. Ve směru naší trasy je hospoda Landštejnský dvůr. Po necelém 1km odbočíme do obce Pomezí, kde hned zkrájí po levé straně se nachází zbytky hradu Pomezí a kostel svatého Jana Křtitele (1km)

Vrátíme se zpět na modrou značku a pokračujeme po ní cca 3,5km. Značka nás dovede k souběhu se silnicí, kde po levé straně se nacházejí bunkry čs. opevnění Klášter II (4,5km). Je otevřeno, prohlídka možná.

Od bunkrů se vydáme po cyklostezce na severovýchod, značka nás dovede na křížení se žlutou (Pod Jelením vrchem, 5,5 km). Zde odbočíme po žluté značce vlevo a dojdeme do obce Blato, která leží na břehu Žižpašských rybníků (7,5km). Zde, přejdeme-li hráz rybníka, po pravé straně je penzion Lada s restaurací, kde mohou zájemci počítat s obědem. Hospoda kvůli nám otevře dříve, tak se tam určitě stavte, aby se jim to vyplatilo.

Od penzionu Lada využijeme Graselovu naučnou stezku a půjdeme po ní do obce Hůrky (10 km). Blížíme-li se do obce po Graselově stezce, 100m před křižovatkou zahneme ostře vlevo po neznačené cestě (po levé straně budeme mít rybník a nahoře vysílač na Křížovém vrchu), dojdeme na parkoviště pod kempem Chaty Osika (12,5 km).

NEJKRATŠÍ TRASA: Z LANDŠTEJNA PŘES KLÁŠTER PŘÍMO DO ALBEŘE A DO KEMPU.

Úplně nejkratší trasa vychází z Landštejna, vede přes Klášter II. odtud po modré značce do Albeře a do kempu Chaty Osika. Tato trasa měří 8,5km, ale není na ní občerstvení.

Večeře se vydávají od 18.30hod. V době mezi 19.00 a 20.00 vás poprosím v místní hospůdce o doplatek na ubytování, stravu a autobus. Kromě uvedeného Vám bude těsně před Vaším odjezdem účtována elektřina podle skutečné spotřeby ve vaší sekci. Následuje večerní posezení s kytarami.

SOBOTA 7.KVĚTNA

Snídaně se podávají od 7.30 do 8.15. Dnes vyrazíme přímo z kempu Chaty Osika, společný odchod doporučuji v 9.00 hod. V nabídce jsou 3 různě dlouhé trasy s tím, že zpátky se vrátíme úzkorozchodným vláčkem s příjezdem do Albeře v 14.41 nebo v 16.41. Začátek je pro všechny trasy společný.

NEJKRATŠÍ TRASA:

Od kempu Chaty Osika sejdem dolů k silnici. Zde zabočíme ostře doprava a dáme se neznačenou cestou podle lesa na sever, po pravé straně na kopci budeme mít vysílač Křížový

vrch (jedná se o stejnou cestu, po které jsme se včera vrátili z Hůrek).

Dorazíme do obce Hůrky. Pokračujeme po silničce – mimo turistickou značku – na návěs do Senotína (5 km). Odtud se vydáme neznačenou cestou přímo na sever – je to cestou v zatáčce za rybníčkem okolo kříže. Pokračujeme stále na sever po neznačených cestách do tábořiště Modřínová plantáž (v mapě je označeno jako bod záchrany JH 032). Za ním asi 200 m se dáme doprava a dojdeme až do vesnice Lomy. Délka celé trasy je 10km. Ve vesničce Lomy je otevřená hospůdka na návsi (je to čp 39, kousek od kapličky). Je tam nějaká akce s muzikou, ale počítají s námi.

Odtud jedou vlaky v 14:09 a 16:09

KRÁTKÁ TRASA

Od kempu chaty Osika sejdem dolů k silnici. Zde zabočíme ostře doprava a dáme se neznačenou cestou podle lesa na sever, po pravé straně na kopci budeme mít vysílač Křížový vrch.

Dorazíme do obce Hůrky. Pokračujeme po silničce – mimo turistickou značku – na návěs do Senotína (5km). Odtud pokračujeme po naučné stezce až k železniční zastávce Senotín (6km). Naučná stezka má 8 zastavení, zaměřených na přírodní a technické zajímavosti v okolí Senotína. Od železniční zastávky se dáme po silničce – mimo turistické značení – do obce Kaproun (8,5km). V Kaprounu bohužel není možnost občerstvení. Z Kaprounu pokračujeme po červené až k rozcestí Pod Vysokým kamenem (10km). Zde se dáme vlevo po žluté, vystoupáme na Vysoký kámen – místo dalekého rozhledu (10,5km). Odtud je možné se vrátit zpět po žluté a dáme se vpravo po červené do Kaprounu (12,5km). Odtud zbývá pouze 1km po zelené značce na železniční zastávku Kaproun (13,5km). Odtud jede vlak do Albeře ve 14.20 a 16.20 hod. Nebo je možné pokračovat dále po žluté do zastávky Kunžak-Lomy (14km). V Lomech hospůdka – viz nejkratší trasa.

Odtud jedou vlaky v 14.09 a 16.09

ZÁKLADNÍ TRASA:

Od kempu chaty Osika sejdem dolů k silnici. Zde zabočíme ostře doprava a dáme se neznačenou cestou podle lesa na sever, po pravé straně nad sebou budeme mít vysílač Křížový vrch. Po cestě dorazíme do obce Hůrky, odkud pokračujeme po silničce – mimo turistickou značku – na návěs do Senotína (5 km). Odtud pokračujeme po naučné stezce až k železniční zastávce Senotín (6 km). Naučná stezka má 8 zastavení, zaměřených na přírodní a technické zajímavosti v okolí Senotína. Od železniční zastávky se dáme po silničce – mimo turistické značení – do obce Kaproun (8,5 km). Z Kaprounu pokračujeme po červené až k rozcestí Pod Vysokým kamenem (10 km). Zde se dáme vlevo po žluté a vystoupáme na Vysoký kámen – místo dalekého rozhledu (10,5 km).

Vysoký kámen (738 metrů) je nejvyšším vrcholem České Kanady. Na vrcholu je mohutné skalisko a řada balvanů. Některé mají tzv. skalní mísy (o průměru až 70 cm), zvláštní žlábký a rýhy či nápisy. Na jeden kámen byly zřejmě v souvislosti s dostupností vrcholové partie vytesány tři schody. Místo je dnes upraveno a okolí trochu odlesněno, a proto se naskýtá alespoň částečný výhled východním směrem. Nachází se tady také informační tabule a zastřešený stolek s lavičkou. V 16. století přes vrchol vedla hranice pražské, olomoucké a pasovské diecéze. Později se odtud možná ohlašovalo pomocí ohně hrozící nebezpečí. V první polovině 19. století byl na nejvyšší skále vztyčen sloup označující triangulační bod, který pomáhal při měření vzdáleností. Okolo něj existovala také dřevěná konstrukce, která ale do konce 19. století zanikla. Na počátku 20. století zde byla plánována výstavba několikametrové rozhledny, ale pro nedostatek peněz k tomuto činu nedošlo. Až ve 20. letech zde

vznikla další konstrukce sloužící k měření a zároveň k rozhlížení. Vyhlídková plošina byla přístupná po žebřících. Ani ta však dnes už nestojí. Nejbližší okolí je kvůli triangulačnímu bodu technickou památkou.

Vrátíme se na rozcestí Pod Vysokým kamenem a odtud pokračujeme po červené značce do Kunžaku (16 km). V místě jsou restaurace – otevřeno má Ostrov co není.

Jméno Kunžak vzešlo z německého názvu Königseck, Královský cíp. Dominantou městečka je kostel sv. Bartoloměje, rokoková kašna na náměstí a kašna z jednoho kusu kamene pod základní školou.

Ke Kunžaku patří i několik menších osad, například Kaproun se zastávkou úzkokolejné železnice a sochou Járy Cimrmana. V okolních lesích se nacházejí četná uskupení balvanů; k nejznámějším patří vrchol Trkal u Suchdolu s viklanem, který se však od roku 1910 již nevíklá.

Odtud je to 2,5 km na železniční zastávku Kunžak – Lomy, kam dojdeme po silnici, která míří na Jindřichův Hradec (18,5 km). Ze zastávky jede vlak do Albeře v 16.09 hod. V Lomech hospůdka – viz nejkratší trasa.

Kdo by chtěl jít dále, poslední odjezdy do Albeře:

Blažejov 15.42, Malý Ratmírov 15.48, Střížovice 15.56, Kunžak-Lomy 16.09, Kaproun 16.20, Senotín 16.26, Hůrky 16.34, Albeř 16.41

Večere se vydávají od 18.30 hod, poté posezení v hospůdce s kytarami.

NEDĚLE 8. KVĚTNA

Snídaně se podávají od 7.30 do 8.15 hod. Po snídani se sbalíme, poprosím všechny, aby nezapomněli si před odjezdem nechat odcíst spotřebu elektřiny ve své sekci a uhradit skutečnou spotřebu.

Dnešní den, v rámci autovýletu posledního dne, doporučuji program ve dvou variantách:

VARIANTA 1:

V 9.30 hod odjezd do Nové Bystřice, zaparkujeme v centru na Mírovém náměstí. Odtud si projdeme většinu tzv. Graselovy naučné stezky. Stezka vede nádhernou přírodou kolem místních rybníků a rybníčků a její délka – tak jak ji navrhuji projít – je asi 10 km s návratem na parkoviště na Mírovém náměstí.

Graselovu stezku projdeme po směru hodinových ručiček. Vyjdeme ulicí Vídeňskou a Vitorazskou. Stezka míjí Mnišský rybník, stočí se vpravo a vede kolem rybníků Malý a Velký Proudny. Přejdeme hráz rybníku Blanko, zde jsme asi 150 m od státní hranice. Jdeme přes obec Smrčná a kolem zdejších bezejmenných rybníků pokračujeme do obce Hradiště. Přetneme státní silnici Bystřice – Jindřichův Hradec, značka nás poté dovede k rybníku, zvanému Ovčárna. Dále již po stezce nepokračujeme a po neznačené cestě zamíříme do středu města na parkoviště.

Ze Smrčné se dá zkrátit po zelené značce přímo do Bystřice, trasa tak činí 8km.

Na severním předměstí Nové Bystřice, stranou od centra, stávala rasovna. Zde se v roce 1814 skrýval J. G. Grasel. Zapáchající rasovna a odstrčená chudina, která v jejím okolí živořila, často poskytovaly útočiště zlodějům a jiným lapkům. Předměstí se dnes nazývá Ovčárna, ale ještě nedávno se zde říkalo Na mrchovišti.

Po návratu je možno si dát v některé z místních restaurací oběd. Po obědě tu bude ještě pro mnohé lákavý tip: Muzeum veteránů (Vídeňská 136) – jedná se o první a největší muzeum amerických automobilů v Čechách. Expozice je umístěna do několika sálů, ve kterých se seznámíte s vývojem automobilového průmyslu.

