

PUTOVÁNÍ MIMOŇSKEM

6. – 9. května 2004

**PODROBNÝ
ITINERÁŘ**

**POZVÁNKA NA FOLKOVÉ SETKÁNÍ
V ÚSTÍ U STARÉ PAKY
25. – 27. ČERVNA 2004**

V pátek 25.června ve 20.30 hod. zahraje Jarda Hutka.
Sobotní program začne ve 13.00 hod a potrvá až do večerních hodin.
S některými písničkáři je to již domluveno, jiní se rozhodují.

Srdečně zvu všechny zájemce!!

**POZVÁNKA NA BRIGÁDU NA CHALUPĚ,
KTERÁ SE USKUTEČNÍ O VÍKENDU
28. – 30. KVĚTNA 2004.**

Uvítám každou pomocnou ruku, srdečně zvu všechny kdo chtějí
pomoci s úklidem, štípáním dřeva atd.atd.

KAM SE VYDÁME ZA ROK ?

Srdečně zvu všechny zájemce na putování

KRAJEM TREMPSKÝCH LEGEND

ve dnech 5. – 8. května 2005.

Čeká nás putování romantickou krajinou jihozápadně od Prahy.
Vydáme se po trase, jejíž některou část téměř každý již někdy dříve absolvoval:

VRÁŽ U BEROUNA – SVATÝ JAN POD SKALOU – BUBOVICE – VELKÁ AMERIKA – MALÁ
AMERIKA – BUBOVICKÉ VODOPÁDY – SRBSKO – TETÍN – KODA – KONĚPRUSKÉ JESKYNĚ -
HOSTOMICE – KUCHYŇKA – PLEŠIVEC – JINCE.

VÍTEJTE NA PUTOVÁNÍ MIMOŇSKÝM KRAJEM !

KDE SE NACHÁZÍME ?

Milí kamarádi, přijeli jste právě do kraje, který dlouhá léta nesmírně strádal. Krajiny těžce zkoušené v nedávné minulosti těžbou uranu a dlouhodobou přítomností vojsk, krajiny zakazované a nepřístupné. Stejně tak i města Stráž pod Ralskem a Mimoň byla poznamenána velkými panelovými sídlišti pro důstojníky sovětské armády. Kontrastem k tomu je místo, kam jste právě dorazili – chatová osada Zátíší poblíž nádherného rekreačního Hamerského rybníka u obce Hamr na Jezeře.

Ubytování jsme v chatičkách pro 2 - 4 osoby. WC a sprchy jsou na označeném místě v areálu. K dispozici je restaurace, kde budou podávány snídaně a večeře (kdo má objednáno). Restaurace je k dispozici všem též večer k posezení a na pivo, zavírací doba dle dohody.

ČTVRTEK 6.KVĚTNA:

Po příjezdu do chatové osady ubytování v chatičkách pro 2 - 4 osoby. Poté posezení v restauraci. Večeře bude podávána ve 20.00 hod.

PÁTEK 7.KVĚTNA:

Snídaně je objednána na 7.45 hod. V 8.30 hod. vyrazíme na dnešní trasu.

Popis trasy předpokládá, že všichni jsou vybaveni turistickou mapou č. 15 – Máchův kraj. Trasa totiž vede částečně po turistické značce, částečně mimo značku dle turistické mapy. Údaj v km v závorce znamená kilometrů základní trasy od začátku pochodu.

Z chatové osady vyrazíme směrem západním (orientace dle mapy) k Hamerskému rybníku a podél jeho břehu se připojíme k silnici, po níž pokračujeme do Hamru na Jezeře (1,5km). Po levé straně máme nádherný Hamerský rybník s písčnými plážemi. Zprava se nejprve připojuje zelená značka a po dalších 300m zleva červená, Po níž pokračujeme přímo obcí Hamr na Jezeře. Po červené opustíme Hamr a pokračujeme do Stráže pod Ralskem (3km).

Město Stráž pod Ralskem je z velké části obklopeno plochou bývalého vojenského výcvikového prostoru Ralsko s poměrně rozsáhlou vegetací. Vojenský prostor měl být využit jako území, kde by měli být vysazeni nosorožci. Tento projekt na záchranu tohoto ohroženého zvířete prozatím selhal. Ve městě Stráž je na nevysokém vrchu, obtékaném řekou Ploučnicí, hrad Wartenberg. V roce 1563 byl hrad přestavěn na renesanční zámek. V minulém století byl využíván jako penzion, v 70. a 80. let zpusťl, nakonec byl vypálen a je

veřejnosti nepřístupný. Město Stráž vzniklo jako jeho podhradí. V nedávné minulosti zde vzniklo obrovské panelové sídliště pro pracovníky okolních uranových dolů.

Po pravé straně míjíme Horecký rybník a po levé straně nelze přehlédnout výrazný objekt funkční věznice ve Stráži pod Ralskem. Červená značka nás provede Stráží pod Ralskem, kde je možnost občerstvení. Není však nutno jít přes střed města (město není zajímavé), trasu lze zkrátit po okraji města mimo značku jak je patrné z mapy. Opouštíme Stráž pod Ralskem a čekají nás asi 2km po červené značce značně průmyslovou krajinou, poznamenanou těžbou uranu (toto místo bohužel nelze obejít jinak). Červená značka nás nakonec dovede k mimořádné přírodní zajímavosti – průrvě Ploučnice (7,5km).

Průrva Ploučnice je asi 150m dlouhá skalní soutěska na úpatí Ralska. Někdy v 16. století došlo k pokusu o založení vodní nádrže k pohonu novinského železného hamru. Ploučnice byla vedena – jako u jiných rybníků v okolí – mimo těleso hráze, kde byla proto uměle rozšířena roklna mezi skalami pískovcovou skalní hradbou a byl proražen dvoudílný tunel, do kterého byl tok řeky přeměrován. Boky údolí jsou zde tvořeny pískovci, které dobře propouštějí vodu a nádrž se proto nedala naplnit. Voda byla proto do výše koruny hráze přiváděna náhonem od Stráže pod Ralskem, jehož část je dodnes zachována u silnice ze Stráže pod Ralskem do Novin. Výtok z podzemí je přístupný od mostku přes Ploučnici na východním konci obce Noviny p. Ralskem.

Od místa průrvy Ploučnice lze pokračovat dále po červené značce, která nás nakonec dovede až na vrchol Ralska. Je však opět možno trasu zkrátit – držíme-li se mapy. Zhruba po 300m po silnici od průrvy Ploučnice odbočíme po neznačené cestě vlevo, tato cesta je v mapě označena jako Lovecká stezka. Z této stezky – opět podle mapy odbočíme vpravo, strmě stoupáme severním úbočím Ralska a nakonec se těsně pod vrcholem připojíme k červené značce (10,5km).

Ralsko je přírodní rezervací, na bohatě zalesněném vrcholu v nadmořské výšce 696 m. n.mořem je zřícenina stejnojmenného hradu (německy Roll). S poznáním tohoto hradu je spojeno velké množství nejasností. Přístupová cesta obtáčí hrad pod obvodovou zdí a vstupuje na její severní straně na nádvoří, nad kterým se zvedá menší věž. Vznik hradu se datuje již do konce 12.století, přestože archeologické nálezy dokládají existenci hradu až ve 14.století. Již roku 1505 je však hrad uváděn jako pustý. Dnešní zřícenina byla v minulých desetiletích ve vojenském prostoru a proto veřejnosti nepřístupná. Přírodní rezervace chrání skály, sutě a suťové lesy na vrcholu, v nichž převažují mohutné exempláře starých jeřábů, klenů, borovic a lip. Největší plochu na svazích tvoří bučiny s bohatým bylinným podrostem.

Z vrcholu Ralska můžeme přehlédnout plochu celého bývalého vojenského prostoru včetně hradčanského vojenského letiště.

Vojenský újezd Ralsko byl zřízen 1.července 1950. Již předtím, v březnu 1945 začala německá armáda stavět v Hradčanech vojenské letiště, které však dobudovala až armáda československá. Ta je využívala do roku 1968, kdy ji vystřídala armáda sovětská. Zřízením vojenského prostoru bylo zlikvidováno 15 obcí s několika tisíci obyvateli. Při tom byly také zničeny Kuřivody, obec z roku 1279, s historickým čtvercovým náměstím, obklopeným roubenými patrovými domy s podloubím. Od roku 1968 bylo město velitelstvím sovětské armády a přetvořeno na kasárna.

Z vrcholu Ralska sestoupíme po červené značce po jižním svahu. Dorazíme k Vranovským skalám a zde odbočíme vlevo k Juliině vyhlídce (12km). Odtud pokračujeme po červené značce do obce Vranov. Pokud je již někdo unaven, může pokračovat po červené značce do Mimoně a odtud se vrátit autobusem do Hamru na Jezeře. Z obce Vranov pokračujeme po neznačené cestě do osady Pavlín (cesta vychází z Vranova v místě, které je patrné z mapy). Z této osady po silničce vedoucí jižním směrem se napojíme na silničku vedoucí směrem východním. Tato silnička nás dovede až ke hradu Stohánek (19km).

Stohánek je skalní hrad na pískovcové skále, od níž také dostal své jméno. První zmínky o hradu jsou z roku 1431, zanikl však již někdy brzy po roce 1453. V roce 1760 byla v jeho zbytcích zřízena poustevna, která fungovala do roku 1773. Přístup na jeho horní plošinu umožňovala skalní spára, uzavíraná dveřmi na závoru. Na horní ploše se nachází do skály zasekaný objekt, nejspíše upravený na kapli poustevníků včetně související světničky. Při patě skály patrně stály hospodářské objekty. Stohánek představuje typický malý skalní hrad, jeho bližší podobu však doposud neznáme, většina původních úprav zřejmě zanikla při poustevnických a novějších úpravách.

Od hradu Stohánek pokračujeme po silničce dále, při křižovatce tří silniček po pravé straně je Sochorův pomník. Od Sochorova pomníku se vydáme po zpevněné cestě směrem severozápadním, cesta nás dovede do prostoru mezi Malý Jelení vrch a Kozí hřbet. Doporučuji zájemcům vystoupat na Velký Jelení vrch, odkud je široký rozhled, případně též přejít Kozí hřbet (22,0km). V každém případě se od Kozího hřbetu přiblížíme opět k silničce, po níž pokračujeme směrem do Hamru. Po levé straně máme chráněné území – rašeliniště Černého rybníka. Na křižovatce silnic se dáme vpravo, pokračujeme po jižní straně Hamerského rybníka a zamíříme dle mapy k chatové osadě Zátíší (26km).

Večeře se podává v 18.30 hod. Hned po večeři si prosím připravte Vaší částku za ubytování, případnou polopenzi a autobus, budu vybírat v restauraci. Platí se: Kč 100,- za lůžko a noc v chatičce, snídaně Kč 40,-, večeře Kč 60,-, příspěvek na autobus Kč 45,- na osobu. Po večeři opět posezení v místní restauraci.

SOBOTA 8. KVĚTNA

Snídaně se podává v 7.30 hod. V 8.15 bude přistaven autobus, který nám bude po celý den k dispozici. Protože akce se účastní více než 70 osob a do autobusu se vejde pouze 60 osob, požádám některé z Vás v pátek večer při placení (z těch co přijedou autem), abyste použili tento den své vlastní auto. Děkuji předem za pochopení, neboť by se tato akce při tomto počtu lidí nedala vůbec zorganizovat.

AUTOBUS:

Autobus vyjede z tábora v 8.30 hod. do Mimoně. Průvodcem po celý den bude místní rodák Jirka Šťastný. Jirka jedním z nejlepších a nejkvalifikovanějších průvodců v republice, který se minul povoláním – budete určitě spokojeni. Prosím pouze všechny o maximální kázeň a ihned po absolvování programu na každém zastavení se vraťte

k autobusu, abychom mohli pokračovat dále. První zastávkou bude návštěva Božího hrobu v Mimoni.

V roce 1625 cestoval tehdejší majitel Mimoně Jan Putz z Adlersturnu do Jeruzaléma, kde navštívil místa, posvátná křesťanům. Pro poučení věřících v Mimoni se rozhodl postavit doma přesnou kopii hrobu Kristova. Při návratu ale těžce onemocněl a následná třicetiletá válka stavbu nedovolila. V roce 1660 na smrtelné posteli si vyžádal od svého syna Jana Edmunda slib, že postaví kapli Božího hrobu v Mimoni. V roce 1665 začal tedy vznikat jeskynní hrob, věrně podobný tomu v Jeruzalémě. V roce 1668 bylo slavnostní vysvěcení. Kolem kaple byly vysázeny lípy, které tam dodnes stojí. V létech 1703 – 1707 vystavěli jezuité v Ostrém u Úštěku také Boží hrob, který má přesně stejné rozměry, jako ten v Mimoni.

Druhou zastávkou bude skalní hrad Sloup.

Skalní hrad a poustevna Sloup je památkově chráněný objekt. Je tvořen značně erodovanou pískovcovou skálou se svislými až převislými stěnami a rozlehlým horním plató ve výšce asi 35m nad okolním terénem. Délka skály činí 100m, šířka 60m. Skála byla v průběhu historie lidmi značně přizpůsobována a postupně doplňována o další objekty. Množství skalních prostor různého určení je vytesáno a dostavováno jak uvnitř skály, tak i na jejím povrchu. Tyto skalní objekty jsou vzájemně důmyslně propojeny. Prostory nejsou instalovány, jsou zcela bez sbírkových uměleckých předmětů. Přestože prázdné, jsou velmi působivé.

Třetí zastávkou bude Jablonné v Podještědí. Zde si prohlédneme hrob svaté Zdislavy a klášterní kostel svatého Vavřince. Můžeme si zde rovněž dát oběd – buďto v některé restauraci na náměstí, nebo z vlastních zásob.

Roku 1699 byla v Jablonném v Podještědí zahájena stavba nového klášterního kostela sv. Vavřince, kostel byl vysvěcen až v roce 1729. O dva roky později byly do nového chrámu přeneseny ostatky Zdislavy z Lemberka, vyzvednuté při stavbě v roce 1702.

Z náměstí v Jablonném v Podještědí se vydáme pěšky po zelené značce na hrad Lemberk (autobus zatím přejede na parkoviště pod hradem). Na hradě absolvujeme prohlídku. Vzhledem k tomu, že k hradu budete docházet postupně, zařaďte se prosím do normálních skupin prohlídek (nebudete sjednávána žádná speciální prohlídka pro naši skupinu)

Z původního středověkého hradu se do dnešní doby zachovala válcová věž, ale pravidelná dispozice zámeckých budov nasvědčuje, že jsou asi novostavbami, pocházejícími z konce 16.století. Nejslavnější obyvatelkou Lemberka byla již ve 13. století Zdislava, manželka zakladatele hradu, která se již za svého krátkého života proslavila milosrdnými skutky a svým nadáním zázračně uzdravovat. Roku 1995 ji papež Jan Pavel II prohlásil za svatou.

Je třeba počítat s tím, že autobus bude čekat na parkovišti pod hradem a bude z tohoto parkoviště odjíždět do chatové osady v 17.30 hod.

AUTOVÝLET:

Odjezd skupiny v autech v 8.30 ihned po odjezdu autobusu. Spolu s autobusem odjedeme do Mimoně, kde se zúčastníme společné prohlídky Božího hrobu. Dále pak pojedeme opačným postupem (abychom trochu odlehčili průvodcům na hradech). První zastávkou je hrad Lemberk, zde absolvujeme prohlídku. Odtud odjedeme do Jablonného v Podještědí, zde si prohlédneme hrob svaté Zdislavy a dominikánský klášter. Zde je možno si dát oběd buď v některé z restaurací na náměstí anebo z vlastních zásob. Čtvrtým zastavením bude skalní hrad Sloup a zde absolvujeme prohlídku. Odtud návrat do chatové osady.

Večeře se bude podávat v 19.30hod, večer opět posezení v místní restauraci.

NEDĚLE 9. KVĚTNA

Snídaně se bude podávat v 7.45. V 8.30 se vydáme na krátkou vycházku do zajímavého okolí osady. Z osady vyrazíme směrem jižním stejnou cestou, kterou jsme předevečím přišli. Prohlédneme si zříceninu hradu Děvín.

Dva kilometry jihovýchodně od hornické obce Hamr se na 435 m vysokém kuželu nacházejí zříceniny kdysi královského hradu Děvína. Přestože si užil své za husitských válek a byl obléhán i Lužičany, dějepisci tvrdí, že nebyl nikdy dobyt. Kromě velmi rozsáhlého komplexu hradních budov, jimž vévodí zbytky pískovcových zdí, můžeme v areálu najít i starou štolu, sloužící údajně v 17. století k těžbě limonitu, jedné z rud železa. Dlouhá je něco přes deset metrů a na konci (směřujícím zřejmě ke studni) je zavalena. K nedávné historii hradu jistě patří i azbukou vyškrábané nápisy na zdi jednoho paláce.

Z hradu sestoupíme zpět a vydáme se po silnici jihozápadním směrem. Po pravé straně Hamerský špičák, po levé straně prostor se štolami, kde se dříve těžila železná ruda. Podle mapy se dáme po neznačené cestě vlevo a obejdeme si terénem malé skalní město nazvané Divadlo. Směrem severozápadním pak dorazíme opět terénem k chráněnému území zvanému Široký kámen. Návrat do osady předpokládáme v poledne, odtud odjezd domů.

V KRAJI TREMPSKÝCH LEGEND

V ROCE 2005 SE NA VŠECHNY TĚŠÍ

VLÁDA MIKULEC