

PŘECHOD ČESKÉHO LESA

3.- 6.května 2002

Milí kamarádi, srdečně Vás vítám již popáté, tentokrát na turistickém putování jižními partiemi Českého lesa. Věřím, že i tentokrát budete spokojeni a vše se vydaří k obecné spokojenosti. Tento podrobný itinerář Vám usnadní třídní pobyt tak, že budete vědět v každém okamžiku co a jak. Věnujte mu proto prosím dostatek pozornosti.

PÁTEK:

Odjíždíme autobusem ze stanice metra Radlická, trasa vede přes Plzeň, Horšovský Týn a Poběžovice do obce Rybník. Příjezd předpokládám okolo 20.45 hod. Z autobusu vystoupíme před budovou školícího a ubytovacího zařízení Západočeské university.

UBYTOVÁNÍ:

Školící středisko pojme celkem 72 ubytovaných. Je zde 6 dvoulůžkových, 4 třílůžkové, 8 čtyřlůžkových, 1 pětilůžkový, 1 šestilůžkový pokoj a 1 apartmán pro 5 osob. Přímo proti této budově přes silnici je rekonstruovaná ubytovna Lesů ČR a v ní jsou další 3 třílůžkové pokoje. Školící středisko má na každém patře umývárnu se sprchami a teplou vodou (celkem 8 sprch a 16 WC). Na patrech jsou kuchyňky vybavené lednicí, elektrickým sporákem a kuchyňskou linkou s nádobím. V přízemí objektu je jídelna pro 60 osob. K dispozici je televize a pingpongový stůl.

PO PŘÍJEZDU:

Ihned po příjezdu budete rozděleni do pokojů dle rozpisu, který je již předem připraven. Každé osazenstvo pokoje obdrží 2 klíče, jeden je od pokoje a druhý od hlavního vchodu budovy. Při každém opuštění budovy a zejména pak večer po návratu z hospody je naprosto nezbytné zamykat hlavní vchod !! Hned za vchodovými dveřmi do budovy jsou botníky, kde si uložíte boty a přezutí, v objektu je nutno se přezouvat. Ihned poté, co se ubytujete, se sejdeme dole v přízemí na večeři.

STRAVA:

Každý, kdo má objednaný snídaně a večeře, obdrží jídlo ve stanovenou dobu v jídelně v přízemí u výdejního okénka. Strava je jednotná a to pro snídaně i večeře.

PO VEČEŘI:

Postavíte-li se venku u silnice čelem k hlavní budově, zhruba 100m směrem vlevo je hospoda, která nám bude po celou dobu pobytu k dispozici. Již v pátek bude pro nás otevřeno do pozdějších hodin, aby se ještě dalo jít na pivo.

REŽIM V HOSPODĚ:

Vedoucí v hospodě bude mít pro každý večer k dispozici hromadnou účtenku na výčepním pultu. V této účtence jsou všichni uvedeni jménem buď jako jednotlivci nebo jako rodiny. Provoz v hospodě bude samoobslužný, každý se

obslouží u výčepu a nahlásí jméno, na které se povede útrata. Kdo by měl po večeři ještě hlad, bude možno si objednat něco malého k jídlu. Každý večer si každý u pana vedoucího uzavře svůj účet a druhý den začíná znova. Po návratu z hospody – znovu připomínám- nezapomínejte zamknout hlavní vchodové dveře!!

PLACENÍ SLUŽEB:

PŘÁTELÉ, VEŠKERÉ PLATBY BUDU VYBÍRAT V SOBOTU VEČER PO VEČEŘI V JÍDELNĚ.

AUTOBUS:

Jízdné za autobus z Prahy do Rybníku včetně místního poježdění a zpět činí Kč 290,-. Většina lidí již zaplatila zálohu, doplatek tedy většinou bude činit Kč 90,- za osobu. Všichni, kdo necestovali z Prahy a použijí autobus v sobotu ráno na místní přesun, přispějí na pronájem autobusu částkou Kč 40,- za osobu.

STRAVA:

Všichni, kdo si objednali snídaně a večeře, zaplatí za snídani Kč 28,- za osobu, za večeři Kč 56,- za osobu.

SOBOTA:

Snídaně se podává od 7.45 do 8.15, odjezd autobusu na výchozí bod dnešní trasy je v 8.45. V autobusu platí režim stejný jako loni – Ti, kdo necestovali autobusem z Prahy, pojedou jako stojící.

Zhruba za třičtvrtě hodiny přijedeme do obce Újezd, kde je výchozí bod dnešní trasy.

Přímo na návsi obce se nachází Kozinův statek. Dnes je to muzeum a kdo má chuť, může si je prohlédnout. Z Újezda pochází Jan Sladký-Kozina, jeden z vůdců povstání Chodů proti trhanovskému pánu Lamingenovi (Lomikarovi). V Kozinově statku je pamětní síň. Ve statku U Rozsochů (č.p. 7) se Jan Sladký-Kozina narodil a ve statku čp. 33 U Podestátů žil chodský mluvčí Adam Podestát. Zajímavý je ještě roubený statek čp.30 a roubená chalupa výměnkáře čp.31 (lidová architektura).

Po červené značce z Újezda vystoupáme na Hrádek (585 m.n.m.), 1 km od startu. Zde se nachází pomník Jana Sladkého-Koziny, postavený v r.1895. Odhalení se účastnil osobně Alois Jirásek, který zde rovněž převzal čestné občanství chodské vsi Újezd. Socha je vysoká 3,2m. Pod pomníkem je hospoda – Chodská chalupa – (otevřeno od 11 hodin).

Z Hrádku červená značka klesá poměrně strmě do obce Trhanov (3 km od startu). Po levé ruce budeme mít zámek, bývalé sídlo rodu Lamingenů. Na budově zámku je pamětní deska narození Josefa Thomayera, známého pražského lékaře, v zámku je v současné době umístěna malířská expozice a kdo má chuť, může ji samozřejmě navštívit. Kolem zámku vede tzv. Lomikarova alej, kterou tvoří 92 lip, stáří asi 350 let, obvod kmene 350 – 620 cm.

Projdeme Trhanovem a pokračujeme dále po červené po silnici obcí Chodov, za obcí značka opouští silnici a strmě stoupá na Výhledy (6,5km od startu). Zde se nachází pomník J.Š.Baara, spisovatele, který se narodil v blízkém Klenčí. Pomník byl postaven v roce 1933, v roce 1938 byl však zničen německými nacisty a opracované kameny byly použity při stavbě mlékárny u Waldmünchenu. Bronzová socha spisovatele byla v době okupace ukryta v domažlickém muzeu. Památník byl v původním stavu obnoven až v roce 1947. Od paty 12m vysokého památníku se otevírá pohled na Trhanov, Chodov, Hrádek i vzdálenější Domažlice. Pod památníkem u silnice je hotel Výhledy, možnost občerstvení a oběda. Je to poslední hospoda na dnešní trase.

Z Výhledů vystoupáme po žluté značce na hřeben k lyžařské chatě Na Sádku (9,5km od startu). Asi 500m za chatou se napojíme na červenou značku

a pokračujeme hřebenovou cestou v trase labsko- dunajského rozvodí přes Haltravu, Škarmanku, Velkou skálu, dvakrát překročíme silnici v blízkosti Vranovského sedla (16,5km od startu) a vystoupáme ke zřícenině hradu Starý Herštejn (877 m.n.m., 17,5km od startu). Okolo zříceniny je přírodní rezervace. Hrad byl postaven ve 2.pol.13.století a na počátku 14. století byl majetkem Jana Lucemburského. V roce 1421 dobyli hrad Husité a v roce 1510 byl hrad pobořen.

Od hradu cesta zvolna klesá do sedla Liščí domky (20km od startu). Zde, kousek vpravo od červené značky, stávala obec Mladé Korytany, jedna z mnoha obcí v oblasti, kterou komunisti po roce 1945 srovnali se zemí. Lokalitu tvořilo asi 12 samot, ze kterých dnes zbývají nevýrazné zbytky zdiva při okraji lesní louky. I na dalších místech, kudy ještě budeme procházet, lze identifikovat místa, kde stávaly domy podle jediných pomníků – starých ovocných stromů, převážně hrušek, třešní a švestek.

Ze sedla pokračujeme dále po červené přes obec Závist (22km od startu). V roce 1930 měla ves 23 usedlostí a 161 obyvatel. Kuriozita: ze střechy domu čp 17, který stojí přímo na evropském rozvodí, stéká voda z jižní střechy do Nemanického potoka – Dunaje a Černého moře a ze severní do Radbuzy – Labe a Severního oceánu. Jinak je obec Závist zcela netypickým příkladem mezi poničenými sídlišti této pohraniční oblasti. Zachovala se do dnešních dnů prakticky v neporušeném stavu. Také usedlosti, využívané především rekreačně , si uchovaly svoji původní tvář.

Ze Závisti pokračujeme po červené do obce Rybník, kde jsme ubytováni (24,5km od startu).

V r. 1930 měl Rybník 65 domů a 434 obyvatel. Po roce 1945 byla obec zcela izolována v příhraničním pásmu. Původní zástavba včetně kostela byla postupně zbořena a nahrazena objekty zemědělské velkovýroby. Na místě nejmladšího ze 3 zdejších , dnes zaniklých hřbitovů je zasazena pamětní deska, věnovaná původním obyvatelům.

Večeře tento den nás očekává v 18.30 hod, nezapomeňte tento den po večeři vyúčtovat veškeré platby!

NEDELE:

Snídaně se podává od 8.00 do 8.30. V 9.00 je start dnešní trasy, **PASY A PSIČÁKY S SEBOU!** Není samozřejmě nutné jít pohromadě, doporučuji však těm, kteří nemají mapu, aby se drželi těch, kteří mapu mají – v Německu je značení trochu jiné, než na jaké jsme zvyklí a cesta trochu klikatá.

Vycházíme po modré značce z Rybníku směr hraniční přechod Švarcava. Asi po 1km přicházíme ke zbytkům po válce zničené obce Bernštejn. Prostor vsi zaujímají z větší části objekty bývalé roty Pohraniční stráže.

Modrá značka nás dále přivede do prostoru zaniklé vsi Švarcava. (3,5km od startu).

V roce 1930 měla ves 19 usedlostí, v nichž žilo 78 Němců a 18 Čechů. Bývala tu celnice a hraniční přechod. Hraniční přechod pro pěší a cyklisty zde byl po revoluci obnoven. Z obce Švarcavy zbývají dnes pouze terénní nerovnosti porostlé křovinami.

Přejdeme hraniční přechod a dostáváme se do upraveného bavorského Schwarzachu. Za přechodem se dáme po silnici doprava, kde nás dále bude provázet ne příliš dokonalé německé červené značení, značka má číslo 41 (trasy jsou sice v mapě značeny barevně, ale ve skutečnosti bývají značeny čísly, nebo jenom směrovkami s vyznačením cíle cesty). Projdeme obec Waldhauser (5,5km od startu), kde odbočíme ze silnice vpravo a dál kolem parkoviště stále sledujeme červené značení č. 41. To nás vede vzhůru, kolem vrcholu Ebene a těsně pod vrcholem odbočuje na vrchol modrá značka (7,5km od startu). Na vrcholu najdeme pěknou rozhlednu (volně přístupná), vystoupáme –li nahoru, najdeme nejen mnohé stopy po českých turistech, ale zejména nádherný výhled na celý Český les.

Vrátíme se po modré k silničce, dáme se bez značení vlevo a asi po 300m odbočíme po červené vlevo, značka č. 1, po níž obejdeme vrch Reichensteinu

a odbočíme po žluté doprava (směr Reichenstein, Friedrichshäng), která nás dovede ke zřícenině hradu Reichenstein(10km od startu).

Od zříceniny pokračujeme dále po žluté až do pohraniční obce Friedrichshäng a dojdeme k hraničnímu přechodu (14km od startu). Hned u závory je po levé straně německý hostinec, cenu piva tu odhaduji asi na 3 EURa.

Přejdeme hraniční přechod a asi po 2 km po žluté značce dorazíme na místo, označené v mapě jako „Náměstí přírody“. Je to místo, kde stávala bývalá vesnička Pleš, která byla po odsunu obyvatel komunisty zcela zničena. Podle směrovky vystoupáme na rekonstruovaný hřbitov se základy původního kostela. Hřbitov nechali zrekonstruovat němečtí rodáci. Pleš (Plöss) byla nejlidnatější ze zaniklých německých vsí v českém pohraničí nynějšího domazlického okresu. V roce 1930 stálo na Pleši 105 usedlostí, s nimiž byly spojeny osudy 719 obyvatel. Dnes zbývají na plešské planině pouze 2 budovy. První je rekonstruovaná hájovna legendárního pašeráka J. Ziky, který byl nedaleko odtud zastřelen v r. 1951. Dnes je zde jediný záchytný bod pro turisty v širokém okolí – Restaurace na Pleši. Druhý hospodářský objekt uprostřed zaniklé vsi náležel k bývalému horskému hotelu, ve kterém byla později umístěna rota Pohraniční stráže, zbořená v r. 1983. Dnes je objekt v rekonstrukci a patrně v soukromých rukou. Z ostatních objektů zbývají základy a nevýrazné zříceniny. Na nedávné využití prostoru Pleše upomíná vojenská střelnice a zbytky cvičné překážkové dráhy.

Od hřbitova se vrátíme na červenou značku a pokračujeme k restauraci Na Pleši. Měli by mít otevřeno, čekají nás. Od hospody pokračujeme dále po červené do sedla mezi vrchy Ebene a Zvon. Po levé straně máme vojenský objekt, který snad má být výhledově předán k turistickému využití. V sedle je rota Pohraniční stráže, kdo má chuť může kolem ní odbočit k objektu. Pozor- v jedné je možnost prohlídky objektu, pokud by se to mělo podařit, bude to upřesněno.

Po červené značce potom dojdeme do prostoru, kde stávala bývalá Janská huť (21 km od startu). Do roku 1945 zde bylo 8 usedlostí. Zaniklou vsí procházela za komunistů hraniční signálka PS. Jsou zde dosud zachované zbytky zdí a sklepů.

Stále po červené pak dojdeme do Rybníku, místa našeho ubytování (25km od startu).

Dnešní večere se bude podávat od 18.30 hod.

PONDĚLÍ

Snídaně se bude podávat od 7.45 do 8.15 hod. Odjezd autobusu na dnešní trasu v 8.45 hod. Ve stejný čas odjedou za autobusem též všichni, kteří jsou zde autem.

Zhruba po třičtvrtě hodině jízdy dojedeme do obce Capartice, kde necháme autobus i auta na parkovišti. Odtud vyrazíme po červené značce na rozcestí pod Čerchovem (4km od startu), dále pak strmým výstupem po zelené značce na vrchol Čerchova (1041m.n.m. – 6km od startu).

Čerchov je nejvyšším vrcholem Českého lesa. V letech 1948 – 1989 byl přístup k vrcholu, obsazenému armádou zcela nemožný.

V roce 1894 vystavěl Klub českých turistů na vrcholu Čerchova dřevěnou rozhlednu a v roce 1897 též útulnu. V letech 1904 –1905 byla na místě staré rozhledny vystavěna nová, kamenná. Dnes celému místu vévodí nevzhledná, pro vojenské účely vybudovaná věž. Z vrcholu Čerchova se vrátíme stejnou cestou zpět k autobusu. Autobus odjede do Prahy ve 13.00 hodin, příjezd do Prahy před hlavní nádraží se očekává nejpozději v 16.00 hod.